

SUR T: Guderian Guderian
COLONEL GENERAL GUDERIAN.

SECRET

B-1497

7-Feb. 1947

Le gen G. est le véritable créateur de l'Armée Cuirassée allemande. Bien que les unités de chars d'assaut aient eu leur premier développement sous le gen. Lutz, qui fut leur premier inspecteur, c'est G. qui a pensé la doctrine de l'emploi des chars et a inspiré leur organisation et tenu le commandement des premières divisions.

Après la guerre de 1914-1918 l'état major allemand n'avait jamais abandonné les études sur les chars ou il avait été nettement devancé par l'ennemi. On suivit attentivement les progrès de la question à l'étranger. Le col. von Schell adjourna que que temps aux Etats Unis pour se rendre compte de la situation des chars et de la motorisation. Il paraît qu'il y eut un moment où les allemands firent des expériences chez les Russes profitant de bonnes relations qu'ils entretenaient alors avec les Soviets.

Guderian conta qu'à un certain moment se presenta la nécessité de fixer la conception d'emploi des chars pour y baser les constructions et l'organisation. Il étudia avec soin les réglementations françaises et anglaises et il se rallia à la conception anglaise de l'emploi d'unités cuirassées indépendantes.

Les idées de Guderian tardaient cependant à s'affirmer en Allemagne, car elles rencontraient une certaine opposition. Il conta qu'un jour il eut l'occasion d'en parler avec le Fuhrer; la conversation dura deux heures et Hitler en sortit complètement persuadé. La thèse de G. avait triomphé, il était proposé à l'armée cuirassée et recevait tous les fonds nécessaires.

En 1938 Guderian était nommé commandant du premier corps cuirassé (le XVI) et en même temps inspecteur des troupes cuirassées et motorisées. La nouvelle arme prenait son plein essor. Au début de la guerre l'Allemagne disposait déjà d'une quinzaine de divisions cuirassées et motorisées. Guderian vient de l'infanterie. Au temps du Reichswehr il commanda une des unités de transports automobiles consenties par le traité de Versailles. C'est là qu'on faisait les premières expériences sur les chars.

Dans la campagne de Pologne Guderian a commandé son corps d'armée cuirassé. En France il eut le commandement d'un groupement de divisions moto-cuirassées. En Russie en 1941 il était à la tête d'une armée cuirassée qui forga le Dajour entre Orcha et Mohileff et avança ensuite en direction de Moscou. Il n'y arriva pas.

Lors de la grande offensive d'hiver l'armée Guderian se trouva morcelée en petits groupes sur un front très large. Non préparés techniquement aux températures très basses de la Russie les chars allemands restèrent immobilisés. Battue par l'ennemi, l'armée perdit la presque totalité de ses chars et fut ainsi réduite à pied. Guderian fut l'une des victimes de l'insuccès général. Il tomba en disgrâce de Hitler et fut placé en retraite. D'autres

SECRET

No serial

généraux furent passés aux tribunaux. Il retourna à Berlin.

Le ressentiment du Führer contre lui était si fort qu'après un certain moment Guderian ayant désiré passer quelque temps en Italie, l'OKW lui refusa la permission.

En 1941 tout à coup Guderian fut rappelé en activité de service. Il fut nommé pour la deuxième fois inspecteur des chars d'assaut avec la mission de surveiller le développement du matériel, d'utiliser les exercices du front, d'inspecter l'instruction des unités. Mais il n'avait reçu aucun commandement des troupes. Après l'attentat du 20 juillet il fut nommé chef d'état-major de l'armée et qui comporta le commandement de tout le front russe. Et maintenant on parle de sa substitution avec le maréchal von Manstein.

Guderian est âgé de 55 ans à peu près. De taille forte, on figure aux pommettes saillantes dénotent, l'influence du sang slave comme il arrive souvent en Prusse.

Il est un homme plein de vitalité, énergique, très actif. Bon théoricien de l'emploi des chars, il a écrit un excellent livre, il a démontré sur le champ de bataille d'être un très bon chef d'unités cuirassées. Mais on peut se demander s'il a l'envergure pour les commandements plus élevés de la guerre.

Guderian est un ambitieux. On ne connaît de lui aucune particularité politique. Il a certainement de bonnes relations avec les milieux industriels. Il jouissait d'un grand prestige, on ne sait dans quelle mesure il l'a gardé.

SECRET